



## **A ZÖLD INTERMODÁLIS TEHERSZÁLLÍTÁS PROJEKT BEMUTATÁSA (GIFT–SEE: Green Intermodal Freight Transport Project) SEE/C/0003/3.3/X**

Az Iparfejlesztési Közalapítvány (IFKA), a Bajai Országos Közforgalmú Kikötőműködtető Kft. (Bajai Kikötő) és a Rail Cargo Hungaria Zrt. (RCH) szakmai partnerekként vesznek részt a GIFT – Green Intermodal Freight Transport (Zöld Intermodális Teher szállítás) stratégiai projektben, 22 nemzetközi partnerrel együtt. A projekt a South East Europe Program keretén belül, az Európai Unió és Magyarország társfinanszírozásával valósul meg.

A projekt célja, hogy feltérképezze, elemezze és értékelje az érintett szállítási hálózatok (IV-es, V-ös és VII-es páneurópai közlekedési folyosó, ún. „korridor”) állapotát, új közlekedési politikákat és stratégiákat javasoljon az infrastruktúrát, a folyamatokat, az eszközöket, az infokommunikációs technológiákat, a jogszabályokat, szabványokat, direktívákat illetően. A fenti tevékenységek célja, hogy a jelenlegi korridorok egyre inkább 'zöld', intermodális teher szállítási folyosókká alakuljanak át.

Az IFKA, a Bajai Kikötő és az RCH a projektben érintett hazai és nemzetközi minisztériumokkal, kikötőkkel, regionális fejlesztési ügynökségekkel és felsőoktatási intézményekkel működik együtt a dél-kelet-európai, főként balkáni teher szállítási gyakorlatok környezetbarátabbá tételében, ésszerűsítésében, és az intermodális teher szállítási folyosók, hálózatok hatékonyságának növelésében az Adriai-tenger, a Duna és a Fekete-tenger vonatkozásában.

A Magyarországot érintő folyosókra (IV-es, V-ös és VII-es közlekedési folyosó) vonatkozó statisztikai adatok összegyűjtésének, rendszerezésének és elemzésének segítségével a három hazai szervezet aktív szerepet tölt be a régió közlekedési rendszereinek és a régióban található hálózatok hatékonyságának feltérképezésében, átalakításában, valamint a vonatkozó fejlesztési javaslatok kialakításában. A közlekedési hálózatok és a kapcsolódó politikák elemzésén keresztül e szervezetek közreműködnek a GIFT-partnerrégiók logisztikai és teher szállítási adottságainak összehasonlítására alkalmas egyedi módszertan kidolgozásában, a jelenlegi gyakorlatok értékelésében földrajzi, szervezési és politikai oldalról egyaránt. A nemzetközi partnerséggel együttműködve központi szerepet vállalnak a közlekedési folyosók hatékonyságát biztosító üzleti tervek, továbbá a közös transznacionális politikai javaslatok és útvonaltérképek kialakításában. A többek között Magyarországon is megrendezésre kerülő nyílt napok, találkozók, a tájékoztató rendezvények, valamint a projektzáró GIFT-konferencia együttesen erősítik Magyarország tranzitgazdaságban betöltött szerepét, és felhívják a logisztikában érdekelt európai és hazai szereplők figyelmét az intermodális teher szállítási módok fokozott összekapcsolásából nyerhető gazdasági, társadalmi és környezeti vonatkozású előnyökre.



Nemzeti  
Fejlesztési Ügynökség

A projekt a South East Europe Program keretén belül, az Európai Unió és Magyarország társfinanszírozásával valósul meg.