



GIFT – SEE Projekt feladatok:
Zöld Intermodális Teher szállítás (Green Intermodal Freight Transport) Projekt

Hivatalosan 2012. március 24-én indult a SEE program keretében ez a projekt, mely hét EU tag (Bulgária, Görögország, Magyarország, Olaszország, Románia, Szlovákia, Szlovénia) és három európai partner ország (Albánia, Horvátország, Szerbia) erőfeszítéseit fogja össze a IV., V. és VII. európai korridorok mentén megfogalmazott ún. „zöld intermodális áruszállítási” projekt keretében.

A program annak esélyeit vizsgálja, hogy milyen lehetőségei vannak a gyakorlatban a környezetszennyező szállítási módok felváltásának a környezetkímélő módok javára. A projekt földrajzi lehatárolása szempontjából elsősorban Dél-Kelet-Európára fókuszál, és figyelembe veszi a térség tengeri kikötőit (Koper, Trieszt, Thesszaloniki, Constanca) mint kapcsolódási pontokat a globális áruáramhoz. A munkacsoport eddig két találkozót tartott, melyek közül az első a feladat részletes kidolgozását célozta meg.

A bajai kikötő a feladatok struktúráján belül az VII. korridor (Duna) magyarországi szakaszának áruforgalmi felméréseért, illetve a magyarországi Duna-szakasz pontos meghatározásáért, adatgyűjtéséért felel, szorosan együttműködve a folyosófelelőssel (Galati kikötő-Románia), valamint a projektben részt vevő többi partnerrel. A projektben követelményként jelent meg a korridor szakaszonkénti áruforgalmi teljesítmény meghatározása a EUROSTAT húsz árucsoport kategóriája szerint. A Magyarországot érintő folyosókra (IV-es, V-ös és VII-es közlekedési folyosó) vonatkozó statisztikai adatok összegyűjtésének, rendszerezésének és elemzésének segítségével a három hazai szervezet (Bajai OKK Kft, IFKA és az RCH) aktív szerepet tölt be a régió közlekedési rendszereinek és a régióban található hálózatok hatékonyságának feltérképezésében, átalakításában, valamint a vonatkozó fejlesztési javaslatok kialakításában.

A többek között Magyarországon is megrendezésre kerülő nyílt napok, találkozók, a tájékoztató rendezvények, valamint a projektzáró GIFT-konferencia együttesen erősítik Magyarország tranzitgazdaságban betöltött szerepét, és felhívják a logisztikában érdekelt európai és hazai szereplők figyelmét az intermodális teher szállítási módok fokozott összekapcsolásából nyerhető gazdasági, társadalmi és környezeti vonatkozású előnyökre.

Baja, 2012. szeptember 3.

A projekt a South East Europe Program keretén belül, az Európai Unió és Magyarország társfinanszírozásával valósul meg.