



VI. BAJAI GABONA PARTNERSÉG 2014

Időpont: 2014. június 5., csütörtök

Helyszín: Baja, Bácskai Kultúrpalota, Szentháromság tér 3.

Magyarországon hagyományosan az aratás előtti konferenciát a MÁV rendezte. A MÁV átszervezésével ez a nagyon fontos szakmai összejövetel abbamaradt. Társaságunk felmérve a gazdasági ürt, teljessé téve az agrárüzletben érdekelt résztvevőket a szántóföldtől a fogyasztóig, 2009-es évben hagyományt teremtve megrendezte az első Bajai Gabona Partnerség című szakmai konferenciát.

A Bácska hagyományosan az agrárium központja. Megfelelő hely Magyarország legnagyobb agrárkikötője a lebonyolításnak, ahol rövid, frappáns szakmai előadásokat tartanak a résztvevők saját szakterületükről, problémáikról, jobbító szándékú javaslataikról. A kampánymunkák előtt mindenki tájékozódhat a várható termésről, feldolgozói, szállítói kapacitásokról, eladói-vevői szándékokról, árakról. Kiváló lehetőséget nyújt a résztvevőknek, hogy egy helyen gyakorlatilag minden érintett partnerükkel személyes tárgyalásokat folytathassanak.

Újdonsága konferenciánknak, hogy a szakmai körök nem önmaguk társaságában értekeznek, hanem a komplex agrárüzletág teljes keresztmetszetében érintett cégek, vállalkozások ülnek egy asztalhoz.

A konferencia két fő területet ölel fel:

I. Konferencia: 1. rész: szakmai előadások, cégbemutatók, szakminisztériumok, szakmai érdekképviselői szervek képviselői, vízi, vasúti, közúti szállítványozók, termelők előadásai.

2. rész: GIFT-SEE és INWAPO projektek ismertetése és aktuális eredmények bemutatása.

II. Csoportos és kétoldalú szakmai megbeszélések, egyeztetések: a konferencián részt vevők (bajai és egyéb partner kikötők, termelő, feldolgozó, kereskedő, szállítványozó, szolgáltató cégek, és ezek szövetségei, érdekképviselői, valamint a projektek résztvevői) megbeszéléseket folytatnak meglévő és lehetséges partnereikkel.

1. GIFT-SEE Projekt Nyílt Nap

A GIFT-projekt legfőbb célja a délkelet-európai régiók közlekedési ágazatának feltérképezése, elemzése és helyzetértékelése. Egyúttal olyan új irányelvek és stratégiák megfogalmazására is szükség van, amelyek az infrastruktúra, folyamat, eszköz, ICT, jogszabály, norma és a harmonizáció/szabványügy kérdéseiben egyaránt az innovatív, zöld intermodális áru fuvarozási folyosókat fejlesztik. A GIFT-projekt három páneurópai közlekedési folyosót, név szerint a szinte egész délkelet-európai térséget lefedő IV., V. és VII. folyosót veszi vizsgálat alá. Eredeti célkitűzésének úgy tehet eleget, hogy a GIFT-konzorcium feltérképezi és a közlekedési stratégia, a működés és az irányelvek alapján értékeli a három kiválasztott közlekedési folyosó jelenlegi helyzetét. Ezt követően – elemzéseink eredményeire



alapozva – a GIFT-projekt lényegi és gyakorlati javaslatokat állít össze a jelenlegi közlekedési hálózat fejlesztésére, valamint releváns irányelveket határoz meg a kiválasztott folyosók zöld közlekedésének előmozdítására. Annak érdekében, hogy a javaslatok hatékonyságát felmérje, a GIFT-projekt több, a környezetbarát működést elemző eszközt is fejleszt majd. Ezek célja, hogy felmérjék a javasolt fejlesztéseknek és irányelveknek az utazások, szállítások időtartamára, költségeire, kockázataira és károsanyag-kibocsátására gyakorolt hatását.



A projekt a South East Europe Programban az Európai Unió és a Magyar Köztársaság társfinanszírozásával valósul meg.
This project is funded by the European Union and co-funded by the Hungarian Government in the framework of the South East Europe Transnational Cooperation Programme.

2. INWAPO nemzetközi rendezvény

Az INWAPO projekt az Európai Unió támogatásával jött létre a „CENTRAL EUROPE” elnevezésű programjának részeként. A "CENTRAL EUROPE" program célja Ausztria, a Cseh Köztársaság, Németország keleti részei, Magyarország, Olaszország északkeleti tartományai, Lengyelország, Szlovákia, Szlovénia és Ukrajna közötti együttműködés ösztönzése. A program keretében a köz- és magánszervezetek bevonásával megvalósuló transznacionális együttműködési projekteket az Európai Regionális Fejlesztési Alap 231 millió euróval finanszírozza a 2007-2013-ig terjedő időszakban.

Az INWAPO projekt teljes költségvetése 3.808.299,40 euró. A fejlesztési projekt végrehajtásáért felelős konzorciumot – amelynek tagja a Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt. – a Velencei Kikötői Hatóság irányítja és ennek keretében a vízi-, közúti- és vasút-logisztikai együttműködésben rejlő lehetőségeket kiaknázó beruházásokat támogatja.

Az INWAPO projekt fő célja, hogy aktivizálja a közép-európai térség belvízi hajózási útszabványrendszerén a kihasználatlan vízi áruszállítási kapacitásokat, támogassa a piaci szereplők együttműködését, a belvízi és a tengeri kikötők szerepét növelje az egyre nagyobb áruszállítási volumen kezelésében az áruszállítással kapcsolatos szolgáltatások, valamint a kikötői trimodális infrastruktúra fejlesztések révén az áruszállítási, illetve az áruelosztási láncba történő minél nagyobb mértékű beilleszkedés eléréséért.

Ennek érdekében a projekt 3 fő vízi útszabványrendszerre fókuszál:

1. Észak adriai kikötők: Velence, Trieszt, Koper;
2. Duna menti kikötők: Bécs, Budapest, Bratislava, Komarno és Sturovo;
3. Cseh és lengyel belvízi hajózási útszabványrendszerek: Elba, Vistula és Odera vízi útszabványrendszer;



A projekt a Central Europe Programban az Európai Unió és a Magyar Köztársaság társfinanszírozásával valósul meg.
The project is implemented through the CENTRAL EUROPE Programme co-financed by the ERDF.