

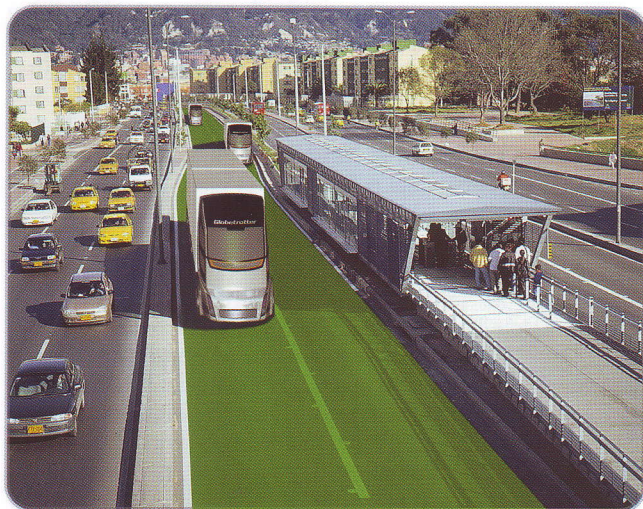


Green Intermodal Freight Transport

Környezetbarát korridorok

Eredményesen zárult a nemzetközi szintű GIFT (Green Intermodal Freight Transport) projektben résztvevő három magyar partner, a Rail Cargo Hungaria Zrt., az Iparfejlesztési Közhasznú Nonprofit Kft. és a Bajai Országos Közforgalmú Kikötő által szervezett budapesti találkozó.

A Görögország által vezetett, 10 országból 27 projekttagot egyesítő projekt kiemelt célja a Magyarországon is áthaladó IV-es, V-ös és VII-es páneurópai közlekedési korridorok innovatívvá, környezetbaráttá alakításának elősegítése.



A projektet az Európai Unió Délkelet-európai Transznacionális Programja támogatja, a magyar partnerek költségvetéséhez Magyarország Kormánya 10 százalék támogatást biztosít. A budapesti találkozó keretében a résztvevők a közlekedési folyosók áruforgalmi és infrastrukturális felméréséről cseréltek tapasztalatot.

A szakmai esemény első részében az egyes áru fuvarozási folyosók feltérképezésének, elemzésének jelenlegi állapotát ismertették a felelős GIFT-partnerek, kitérve a korridorok főbb sajátosságaira, aktuális állapotára, kihasználtságára, az azt befolyásoló külső tényezőkre, valamint a keresztülhaladó forgalomvolumenekre.

Ezt követően külön előadásban került sor a GIFT-projektet meghatározó körülmények – földrajzi és közlekedési sajátosságok, jogszabályi környezet és környezetvédelmi szempontok – kifejtésére. Majd a résztvevő országok hosszú távú közlekedéspolitikai stratégiájának és terveinek ismertetése következett. A prezentáció kitért több, már eddig elért figyelemre méltó eredményre is, például arra, hogy Magyarországnak az utóbbi időben 55 százalékkal sikerült csökkentenie a forgalom során kibocsátott szén-dioxid mennyiségét. A találkozó második felében résztvevők kiértékeltek az eddigi felmérések adatait, amelyek többek között a fuvarozási költségre, időre és a gyakoriságra, a károsanyag-kibocsátásra, a balesetek mennyiségére és súlyosságára, a közlekedétséből adódó kockázati tényezőkre, az infrastruktúra alapú informatikai fejlesztések mértékére, illetve a kapacitás kihasználtságra épültek. A projektpartnerek ezen információk alapján készülnek a fejlesztést szolgáló ágazati ajánlások megfogalmazására, valamint a gyakorlatban történő tesztlésre. A résztvevők végül áttekintették a projekt során következő lépéseit és feladatait, amelyek kapcsán biztosították egymást a további kölcsönös segítségnyújtásról is.